



SKODA, 3T, SUPERB

samochód osobowy, kareta (sedan)

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2014
VIN	TMBAB73TXE9056625
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	147 053 km

1. Dane techniczne

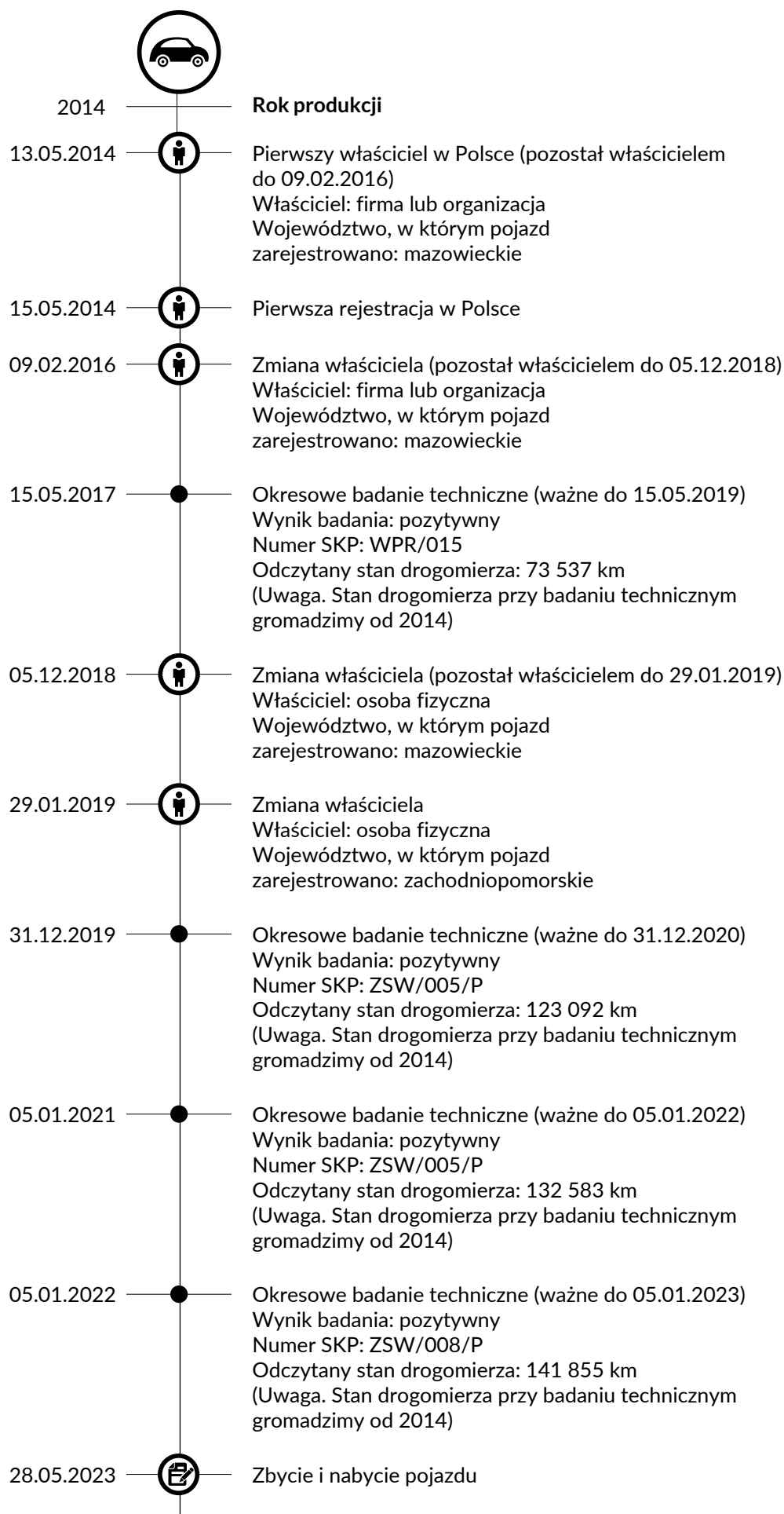
Moc silnika (kW)	118
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	162
Średnie zużycie paliwa na 100 km	7
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1433 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2071 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2758 mm
Rozstaw kół (średni)	1527 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

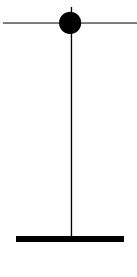
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	07.02.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2001/116*0326*29
Kategoria	M1
Wersja	NFD7FD7AM0066
Wariant	AACDAAX01
Typ	3T

3. Oś czasu



13.06.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.06.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSW/008/P Odczytany stan drogomierza: 147 053 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
06.07.2023 14:24:19		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	zachodniopomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.02.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	147 053 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).